

Приложение № 5
к Методике проведения
предварительной
и детальной оценки регулирующего
воздействия действующих
нормативных правовых актов и
проектов нормативных правовых
актов в Республике Татарстан

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов актов

№	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: «24» июля 2023г.; окончание: «07» августа 2023г.
---	---

1. Общая информация

1.1.	Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик): Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
1.2.	Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях: <u>не имеется</u> (место для текстового описания)
1.3.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан «О мерах по реализации закона Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан»
1.4.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: 1 сентября 2023
1.5.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: не имеется
1.6.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Отсутствие нормативно-правовой базы в связи с принятием Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и закона Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан».

1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Приведение в соответствие нормативно-правовых актов, в части утверждения порядков:

по предоставлению разрешения, приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, физическими лицами (самозанятыми) осуществляющими деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан;

по направлению в уполномоченный орган заявления или уведомления, указанных в части 1 статьи 4 Федерального закона, и прилагаемых к ним документов;

по направления в уполномоченный орган службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси;

по размещению службой заказа легкового такси, осуществляющей свою деятельность без использования информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам легковым такси, об их стоимости и о правилах оплаты таких услуг;

по источникам размещения службой заказа легкового такси информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона, в случае, если служба заказа легкового такси не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

по представлению перевозчиком легковым такси (лицом, имеющим намерение представить заявление о предоставлении разрешения), являющимся физическим лицом (далее – заказчик), в уполномоченный орган уведомления о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, о сроке такого предоставления, а также учета уведомления;

по передачи перевозчиком легковым такси службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем легкового такси требований, предусмотренных пунктом 8 части 3 статьи 19 Федерального закона;

по реализации мероприятий, указанных в части 2 статьи 28 Федерального закона. Состав сведений о водителях легковых такси и порядка направления в уполномоченный орган перевозчиком легковым такси указанных сведений.

1.8. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Разрабатываются порядки указанные пунктом 1.7.

1.9. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

начало: 24 июля 2023 года

окончание: 07 августа 2023 года

1.10. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:

Всего замечаний и предложений: 0, из них учтено:

полностью 0 учтено частично: 0

Заполняется по результатам публичного обсуждения.

1.11. Контактная информация исполнителя разработчика:

1.11.1. Ф.И.О.: Грузков Михаил Дмитриевич

1.11.2. Должность: Ведущий консультант сектора выдачи разрешения и контроля в сфере автомобильного транспорта

1.11.3. Тел: 8(843)291-91-70

1.11.4. Адрес электронной почты: Mihail.Gruzkov@tatar.ru

2. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта:

средняя

2.2. Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия: Проект постановления оценивается по средней степени регулирующего воздействия, так как содержит положения, установленные Федеральным законом от 29.12.2022 № 580 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и закона Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан».

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Законодательством не урегулированы порядки:

по предоставлению разрешения, приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, физическими лицами (самозанятыми) осуществляющими деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан;

по направлению в уполномоченный орган заявления или уведомления, указанных в части 1 статьи 4 Федерального закона, и прилагаемых к ним документов;

по направлению в уполномоченный орган службой заказа легкового такси уведомления об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси;

по размещению службой заказа легкового такси, осуществляющей свою деятельность без использования информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам легковым такси, об их стоимости и о правилах оплаты таких услуг;

по источникам размещения службой заказа легкового такси информации, указанной в части 1 статьи 19 Федерального закона, в случае, если служба заказа легкового такси не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

по представлению перевозчиком легковым такси (лицом, имеющим намерение представить заявление о предоставлении разрешения), являющимся физическим лицом (далее – заказчик), в уполномоченный орган уведомления о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, о сроке такого предоставления, а также учета уведомления;

по передачи перевозчиком легковым такси службе заказа легкового такси сведений о нарушении водителем легкового такси требований, предусмотренных пунктом 8 части 3 статьи 19 Федерального закона;

по реализации мероприятий, указанных в части 2 статьи 28 Федерального закона. Состав сведений о водителях легковых такси и порядка направления в уполномоченный орган перевозчиком легковым такси указанных сведений.

3.2. Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:

Отсутствуют.

3.3. Основные причины и факторы существования проблемы:

Отсутствие законодательного регулирования взаимоотношений участников рынка сферы такси.

3.4. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и закона Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан»

3.5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:

Решение проблемы отнесено к полномочиям исполнительных органов государственной власти

3.6. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

3.7. Иная информация о проблеме:

не имеется

(в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений)

4. Анализ международного (российского) опыта в соответствующих сферах деятельности

- 4.1. Международный (российский) опыт в соответствующих сферах деятельности:
Закон Краснодарского края от 31.05.2023 № 4906-КЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Краснодарском крае"
Закон № 20 от 07.06.2023 «О легковом такси в городе Москве»
Закон Пензенской области от 21.04.2023 № 4004-ЗПО "О некоторых вопросах, связанных с реализацией в Пензенской области отдельных положений Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"
Областной закон Ростовской области от 9 июня 2023 г. N 878-ЗС "О регулировании отдельных отношений в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси"
Калининградская область-Закон Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области»
Республики Северная Осетия-Алания –Закон Республики Северная Осетия-Алания от 14.03.2012 №7-РЗ

4.2. Источники данных:

<http://publication.pravo.gov.ru/document/2300202306070001>

<https://www.mos.ru/authority/documents/doc/51473220/>

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/5800202304210025>

<http://publication.pravo.gov.ru/document/6100202306130003>

<https://base.garant.ru/9810547/>

<https://base.garant.ru/31923501/>

(место для текстового описания)

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан

5.1. Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», закон Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан»	
5.2. Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой:	5.3. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
1. Приведение в соответствие с требованиями законодательства, внесение на рассмотрение в Кабинет Министров Республики Татарстан проекта постановления	Сентябрь 2023 года
5.4. Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования: Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», закон Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан»	
5.5. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: не имеется (место для текстового описания)	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Внедрение федеральной информационной системы легковых такси (ФГИС Такси) позволит минимизировать «серый» рынок перевозок пассажиров багажа легкового такси. Повысит ответственность служб заказа легкового такси за предоставляемые услуги. Установит правила работы для перевозчиков легковым такси на территории Республики Татарстан.
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иных способов до установление федеральным законом правил регулирующего таксомоторных перевозок не имеется.

6.3. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Внедрение федеральной информационной системы легковых такси (ФГИС Такси) позволит минимизировать «серый» рынок перевозок пассажиров багажа легкового такси. Повысит ответственность служб заказа легкового такси за предоставляемые услуги. Белая и желтый цветовая гамма легкового такси в Республике Татарстан установлена с целью приведения таксомоторной отрасли к цветовому единообразию и идентификационной уникальности автомобилей в транспортном потоке для легкого их опознавания. Белый цвет автомобиля является легкового такси является базовым цветом для всех автомобилей использующихся для перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и не требует доплаты при приобретении автомобиля легковым такси. Легковое такси в установленных цветовых гаммах кузова позволит пассажирам быть уверенным в том, что к месту вызова прибыл автомобиль официального перевозчика, который имеет соответствующее разрешение и оказывает услуги надлежащего качества. Указанные меры направлены, в том числе, на пресечение незаконной деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такс, сокращение теневого сектора рынка услуг легкового такси.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

не имеется

(место для текстового описания)

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Количество участников	7.3. Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
----------------------------------	----------------------------	---

<p>Индивидуальные предприниматели, юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан</p>	<p>На момент разработки проекта постановления на территории Республики Татарстан на основе выданных разрешений функционируют порядка 3524 участников в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Срок действия разрешения истекает (5 лет): В 2023 – 476 разреш. 2024 - 525 разреш. 2025 – 926 разреш. 2026- 731 разреш. 2027 – 314 разреш.</p>	<p>В связи с пунктом 3 части 4 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2022 №580-ФЗ предполагается увеличение количества участников рынка. Учитывая, что максимальное количество разрешений выданных по Республике Татарстан достигало в 2020 году 8750 разрешений предполагается увеличение чуть больше, чем было. Увеличение выдаваемых разрешений: 2023 году – 1160 разрешений 2024 году - 1685 разрешений 2025 году – 2611 разрешений</p>
<p>В связи с введением нового закона Физические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан</p>	<p>Не было рассмотрено законодательством.</p>	<p>В связи с невысокой налоговой нагрузкой индивидуальные предприниматели, которые прекратили свою деятельность в 2020 году и ушли в серый рынок, будут переходить в статус самозанятого и получать разрешения. 2023 год – 260 разрешений, 2024 год – 440 разрешений 2025 год – 550 разрешений</p>

7.4.

Источники данных:

Реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан

8. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации

8.1. Наименование функции, полномочия, обязанности или права	8.2. Характер изменения	8.3. Предлагаемый порядок реализации	8.4. Оценка изменения трудозатрат по функции (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	8.5. Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан				
Ведение федеральной государственной информационной системы легковых такси	Новая	Федеральная государственная информационная система легкового такси	Не изменяется	Не изменяется
Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Республики Татарстан, внесению изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, получению выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси	Новая	Федеральная государственная информационная система легкового такси	Не изменяется	Не изменяется

<p>Предоставление разрешения или аннулирование разрешения на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Татарстан, а также внесению изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, предоставлению выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси и внесению сведений в региональный реестр легковых такси, внесению изменений в региональный реестр легковых такси, исключению сведений из регионального реестра легковых такси</p>	<p>Измененая</p>	<p>Федеральная государственная информационная система легкового такси</p>	<p>Не изменяется</p>	<p>Не изменяется</p>
--	------------------	---	----------------------	----------------------

9. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции	9.2. Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
<p>9.4. Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (Орган 1)</p>		
<p>9.1.1. Ведение региональных реестров с использованием региональной информационной системы легковых такси. Предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси. Передача сведений, содержащихся в региональной информационной системе легковых такси, в федеральную государственную информационную систему легковых такси.</p>	<p>9.2.1. Единовременные расходы в (указать год возникновения): Вид расходов 1: отсутствуют Вид расходов N:</p>	-
	<p>9.2.2. Периодические расходы за период ___ годов: отсутствуют Вид расходов 1: Вид расходов N:</p>	-
	<p>9.2.3. Возможные поступления за период 2023 года: Вид поступления 1: оплата штрафов по административным правонарушениям Вид поступления N:</p>	Зависит от количества и видов правонарушений
<p>9.3.1. Итого единовременные расходы по (Органу 1) по годам:</p>		-
<p>9.3.2. Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период):</p>		-
<p>9.3.3. Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период):</p>		-
<p>9.5. Итого единовременные расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:</p>		-
<p>- федеральный бюджет</p>		-
<p>- региональный бюджет</p>		-
<p>- местный бюджет</p>		-

- внебюджетные фонды	-
9.6. Итого периодические расходы, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	-
- федеральный бюджет	-
- региональный бюджет	-
- местный бюджет	-
- внебюджетные фонды	-
9.7. Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы:	-
- федеральный бюджет	-
- региональный бюджет	-
- местный бюджет	-
- внебюджетные фонды	-
9.8. Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: не потребует дополнительных ассигнований (место для текстового описания)	
9.9. Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания)	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Службы заказа легкового такси; Индивидуальные предприниматели, юридические лица, физические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан.	Соблюдение обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан. Отсутствие судимости водителей по тяжким преступлениям, для осуществления деятельности более трех неоплаченных штрафов	В рамках федерального и регионального законодательства.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

Группа 11.1. субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	11.2. Описание обязанности или ограничения	11.3. Описание видов расходов и возможных доходов	11.4. Количественная оценка, млн. рублей
Службы заказа легкового такси; Индивидуальные предприниматели, юридические лица, физические лица, осуществляющие деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан на основании выданных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан.	При подаче жалобы организацией на решения уполномоченного органа, действия (бездействия) их должностных лиц она должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.	1. Единовременные расходы: Выпуск усиленной квалифицированной электронной подписи	1) не более 3000р.
		2) Периодические расходы: 1) Расходы на покупку офисной бумаги, печать документов, изготовление скан-копий документов. 2) почтовые расходы на отправку истребуемых уполномоченным органом документов	1) 500р. 2) 200р. за одно отправление
11.5.	Итого совокупные единовременные расходы:		Не более 3000р.
11.6.	Итого совокупные ежегодные расходы:		Не более 700 р.
11.7.	Итого совокупные возможные доходы:		3700 р.
11.8.	Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке: отсутствуют		
11.9.	Источники данных: https://konturep.ru/reinforced?utm_ad=8768889823&utm_medium=cpc&utm_source=YandexDirect&utm_campaign=ca-poisk&utm_content=landing_ep_ukep_deystvie%7Ctid%7C20012184345_20012184345%7Ccid%7C43737064%7Csrc%7Csearch%7Cdev%7Cdesktop%7Crgn%7CКазань%7Cmtp%7C&utm_term=Выпуск%20Усиленной%20электронной%20подписи&yclid=15430611808186793983#order (место для текстового описания)		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

12.1. Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности достижения цели по рискам	12.4. Степень контроля рисков
Риски отсутствуют			
12.5. Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания)			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения)	2023 год	
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	нет	
13.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет	
13.2.1. Срок переходного периода:	кол-во	Не требуется
13.2.2. Отсрочка введения:	кол-во	
13.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:	кол-во	
13.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	Не требуется	

14. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

14.1. Наименование целей регулирования	14.2. Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования	14.3. Ед. измерения показателя (индикатора)	14.4. Способ расчета показателя (индикатора)	14.5. Источники информации для расчета
1. Приведение в соответствие с требованиями законодательства, внесение на рассмотрение в Кабинет Министров Республики Татарстан проекта постановления	Предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси	от 0-5	Кол-во предоставленных прав на осуществления деятельности	Федеральная государственная информационная система легкового такси
14.6. Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год):			отсутствует	
<p>14.7. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:</p> <p style="text-align: center;">Сбор подтверждающих документов их анализ и обработка</p>				

15. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

15.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	15.2. Сроки мероприятий	15.3. Описание ожидаемого результата	15.4. Объем финансирования	15.5. Источники финансирования
Принятие проекта постановления «О мерах по реализации закона Республики Татарстан от 21.07.2023 №71-ЗРТ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Республике Татарстан»	2023 год	Приведение в соответствие нормативной базы Республики Татарстан	В рамках текущего финансирования	Региональный бюджет
<p>15.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет</p>				

16. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

нет

(место для текстового описания)

16.2. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

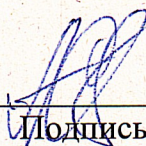
Заместитель министра

А.Х.Садыков

(инициалы, фамилия)

24.07.23

Дата


Подпись